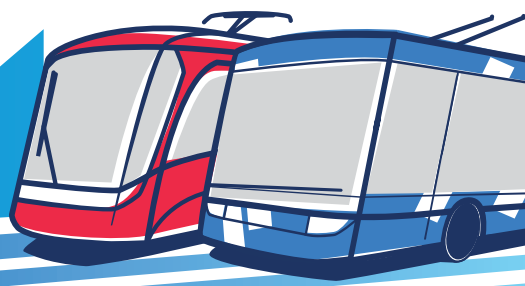


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТРОЛЛЕЙБУС НАЧИНАЕТ ПРИНИМАТЬ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

«85 историй городского троллейбуса»: так звучала тема VIII конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве», итоги которого подвели 25 августа в Музее ГЭТ. Юные художники вдоволь пофантазировали, изобразив прошлое, настоящее и будущее электротранспорта. Теперь яркие работы победителей будут радовать петербуржцев и пассажиров. Вместе с праздничным трамваем в центре города появился украшенный детскими рисунками троллейбус. Машина-«открытка» настроит на праздник к 85-летию юбилею, запланированный на конец октября.

Главный приз получили в этом году Тимофей Хлобыстов (9 лет) и Анастасия Тамбовцева (10 лет). На работе Тимофея под названием «Навстречу новому дню» присутствуют основные достопримечательности Санкт-Петербурга: Нева, Ростральные колонны и троллейбус, причём с символическим первым номером. Настя в своём рисунке «Электроперевозы к Мытнинской» тоже обратилась к истории городского транспорта, напомнив, что первым электрическим трамваем Северной столицы стал ледовый трамвай.

Также были награждены художники в 19 номинациях, самому младшему из которых всего 3 года. Победители и авторы 20 лидирующих рисунков получили подарки из рук вице-губернатора Максима Соколова, курирующего в правительстве Петербурга транспортный блок.

«Ваши работы показали, что многие из вас знают историю петербургского трамвая и троллейбуса. Некоторые из вас в своих работах смотрели в будущее и даже запускали подвижной состав в космос. Желаю вам в новом учебном году новых побед, здоровья и новых знаний!» – сказал вице-губернатор. А сами победители конкурса оставили на память для Максима Соколова автографы на своих рисунках. Альбом с подписанными работами от имени ребят вручил вице-губернатору исполняющий обязанности директора Горэлектротранса Игорь Лакеев.

В этом году был также определён Творческий актив конкурса. В него вошли 15 участников, которые проявили большой творческий потенциал и были отмечены специальным призом



Рисунок Анастасии Тамбовцевой



Рисунок Тимофея Хлобыстова

– подарочным изданием книги о ленинградском петербургском троллейбусе.

Участников церемонии, прошедшей в очно-заочном формате, пригласили на городской праздник к 85-летию троллейбуса, запланированный на 23 октября.

СВОИХ В ОБИДУ НЕ ДАДИМ!

ОГИБДД УМВД РФ по Фрунзенскому району помог Горэлектротрансу установить нарушителя ПДД, чьи резкие манёвры привели к травме кондуктора, находящегося на рабочем месте. ДТП произошло, когда троллейбус двигался по маршруту с пассажирами.

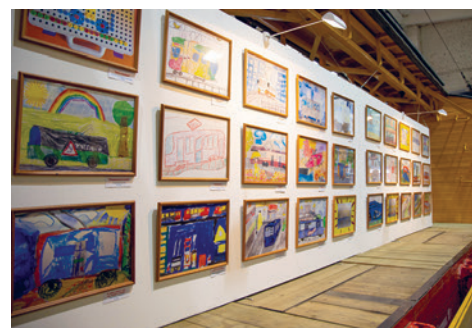
11 июля на пр. Славы, у дома № 15, попутно движущийся легковой автомобиль совершил резкое перестроение со второй полосы для поворота направо перед троллейбусом. Водитель электро-транспорта резко затормозил, чтобы избежать столкновения. В ре-

зультате кондуктор, находящаяся в салоне троллейбуса, упала, получила травму спины и закрытый перелом ноги. Водитель легковушки с места происшествия скрылся.

По факту происшествия отделом ОГИБДД УМВД РФ по Фрунзенскому району было возбуждено

дело об административном правонарушении. Службой транспортной безопасности ГЭТ были проведены оперативные мероприятия по взаимодействию с дорожной полицией, и нарушитель был установлен.

За оперативное расследование, проявленный профессионализм, организованность и готовность к слаженному взаимодействию директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин выразил благодарность заместителю начальника ОГИБДД УМВД России по Фрунзенскому району Санкт-Петербурга Амиру Шамхалову. Позиция предприятия однозначна: наших людей обижать нельзя!



РЕТРО, МОДНО, СОВРЕМЕННО

Представители Горэлектротранса приняли участие в семинаре на тему «Современные эффективные технические решения для развития ГЭТ», прошедшем 19 августа в Екатеринбурге на базе АО «Уралтрансмаш». Семинар был организован Международной ассоциацией предприятий городского электрического транспорта. Горэлектротранс представили начальник производственно-технического отдела Службы подвижного состава Павел Поляков и заместитель начальника службы по капитальному ремонту и модернизации подвижного состава - главный технолог Игорь Быстров. О впечатлениях «Петербургские магистрали» попросили рассказать Павла Полякова.

В ходе поездки мы посетили завод «Уралтрансмаш», ознакомились с производством и производственной культурой, с модельным рядом подвижного состава. Также побывали в музее завода, посетили экспозицию выставленной там боевой техники.

Главной частью деловой программы стал семинар, на котором с докладами про различные инновации выступили производители подвижного состава и сопутствующей техники. Особенно нас заинтересовала информация о климатических системах для подвижного состава. В техническом задании Горэлектротранса на закупку техники содержится пункт о наличии таких систем. Но на семинаре мы увидели определённые нововведения, которые тоже планируем внедрять.

Также в ходе визита на «Уралтрансмаш» мы ознакомились с выпускаемым на заводе вагоном 71-415Р, в стиле ретро. Правда, на тот момент трамвай находился в стадии сборки, ещё без обвеса, но внешний вид нам показали в буклете. Этот вагон заинтересовал нас неслучайно, ведь наше предприятие в рамках программы развития Горэлектротранса тоже планирует запустить современные трамваи в ретростиле для работы в историческом центре Петербурга. Сейчас у нас заключён договор с Академией имени Штиглица на определение экстерьера и интерьера новых ретровагонов. Эта работа будет закончена в сентябре, после чего из четырёх образов, представленных нам Академией, мы выберем один, и дальше уже будем прорабатывать его с производителями.

От редакции: «Петербургские магистрали» продолжают приём эссе «Трамвай из будущего». В рамках конкурса работникам ГЭТ предлагается поделиться своими мыслями, идеями и предложениями об облике и интерьере современных трамваев в ретростиле, предназначенных для работы в историческом центре Санкт-Петербурга. Приём эссе ведётся в рамках нулевого этапа проекта под рабочим названием «RetroFuture-24», который стартовал в целях реализации стратегического плана развития предприятия. Работы средним объёмом не больше страницы принимаются на почту redactor@spbget.ru либо на стандартную форму «Написать нам письмо» на сайте ГЭТ с пометкой «Трамвай из будущего» (до 15 сентября).



Игорь Быстров (слева) и Павел Поляков в музее завода «Уралтрансмаш»

СТОП COVID-19

Дополнительные возможности для вакцинации предоставлены работникам предприятия отделом социальной политики СПб ГУП «Горэлектротранс». Теперь все желающие могут выбрать, каким именно препаратом привиться: «Спутник V» (ГамКовидВак, двухкомпонентный, подходит для всех) или «Спутник Лайт» (однокомпонентный, оптимально подходит для ревакцинации, для людей с антителами).

Количество медицинских учреждений, оказывающих работникам ГЭТ услуги вакцинации прямо по месту работы, расширилось до 15 поликлиник. Таким образом, для организации выезда медицинских бригад структурные подразделения Горэлектротранса могут выбрать самую близкую к своему местоположению поликлинику.

Также врачами-эпидемиологами в подразделениях проводятся лекции, на которых специалисты отвечают на самые волнующие работников вопросы.

На сегодняшний день на предприятии вакцинировалось уже более 5 тыс. человек. Каких-либо серьёзных осложнений, связанных с введением вакцины, ни у кого не выявлено. Вакцинация проходит еженедельно, по графику. Работники имеют возможность записаться на прививку в любой удобный для них день, в любой парк или подразделение. Желающие привиться по месту работы могут обратиться к ответственному специалисту в своём подразделении либо к специалисту по охране труда.



Работать с нами

Троллейбусный парк № 6 приглашает на работу бригадира 5 разряда (цех РиОПС)

- График работы: 2/2
- Должностные обязанности: осуществление контроля качества выполняемых работ по ремонту троллейбусов; обеспечение выпуска на линию технологически исправного подвижного состава; ведение технологической документации и предоставление отчёта о деятельности бригады (программа 1С).
- Требования к кандидату: образование не ниже среднего профессионального (технического); стаж работы на производстве от 1 года.
- Справки по телефону: 244-18-29
- Адрес: Аэродромная ул., д. 12.



Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

17.08.2021, с 14:00 до 14:15 ехал маршрутом №65 от остановки "Нерчинская улица" до "Универсам". К сожалению, не успел узнать фамилию и имя кондуктора, запомнил только номер машины 7042, по-моему. Понравилась работа кондуктора – тактично, корректно, очень вежливо, но по-деловому и при этом как-то, по-человечески работает она с пассажирами! Хочу отметить также и работу водителя – без рывков, плавно вёл трамвай, при этом видно было расчётливое вождение, например, на перекрёстке пр. Большевиков и Российского пр. по нейтральной вставке машина проведена аккуратно, чётко – знаю, что для трамваев там неприятный участок. Отлично, что в ГЭТ Электротранспорт работают столь грамотные водители и столь обходительные, приятные в общении кондукторы! Хочу пожелать здоровья, ровных смен, благополучия в семьях! Успехов!

Надёжсин Александр

Днём в четверг 05.08.2021г. ехала в трамвае № 43. Хочу выразить благодарность водителю Сульдин Я.О. Таб.№ 05739. Очень корректное вождение. На каждой остановке терпеливо ждал всех пассажиров, даже тех, кто не мог быстро идти. Прошу передать благодарность за его качественное отношение к работе!

Ленина Елена Владимировна

Добрый день! Прошу отметить работу и выразить благодарность за оказанную помощь в размещении ребенка в салоне троллейбуса на посадке в «час пик» на ООТ «Метро Ленинский проспект» кондуктору Болонкину Сергею Викторовичу. Маршрут троллейбуса 32 Пр-т Народного Ополчения – Балтийский бульвар, 20.08.2021 17:35. Номер удостоверения на окне информации в салоне – 348041865. С маленьким ребенком с особенностями развития в час пик очень сложно расположиться в транспорте. От всей души благодарю кондуктора Болонкина Сергея за внимание ко мне и сыну. Именно таким и должен быть кондуктор – гостеприимным и внимательным, вежливым хозяином салона троллейбуса. Приятно удивлена. Спасибо!

Маркарова Светлана Викторовна

«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают

На 77 году жизни после продолжительной болезни скончался преподаватель Учебно-курсового комбината Горэлектротранса Александр Антонов. Коллеги и ученики запомнили Александра Давыдовича как опытного и мудрого наставника, который посвятил городскому электрическому транспорту 27 лет.

Александр Давыдович Антонов начал свою трудовую деятельность в системе городского электрического транспорта в апреле 1991 года в качестве водителя трамвая. До апреля 2016 года работал на пассажирском подвижном составе, а в мае того же года перешёл в Учебно-курсовый комбинат преподавателем, где работал до марта 2018 года.

Вагоновожатые, которым преподавал Александр Давыдович в период обучения на водителя трамвая, отзывались о нём как о строгом, но очень справедливым и профессиональным учителем.

В 2003 году Александр Давыдович был удостоен грамоты губернатора Санкт-Петербурга, в 2012 году ему было присвоено Почётное звание «Ветеран труда электрического транспорта».

«Петербургские магистрали» выражают соболезнования родным, близким, коллегам и ученикам Александра Давыдовича Антонова. Работники нашего предприятия сохранят о нём добрую память.



К 85-летию петербургского троллейбуса

«ТРАНСПОРТ ОН КРАСИВЫЙ! И ПУСТЬ ЖИВЁТ»

Петербургский троллейбус готовится отпраздновать юбилей. Новый вид транспорта впервые вышел на улицы нашего города 21 октября 1936 года. К предстоящему юбилею «Петербургские магистрали» запускают новую серию проекта #ЛюдиТрудаГЭТ, в котором работники предприятия рассказывают о себе, о своей работе и, конечно, о любимом транспорте, которому они посвятили свою жизнь. А начинаем мы с Троллейбусного парка № 2. Информационным поводом послужило нестандартное письмо от благодарных пассажиров, поступившее по «классической» почте в адрес этого ОСП.



Труженикам-водителям с большой буквы «Троллейбусного парка -2»

Мы, пассажиры вашего транспорта, хотим выразить вам благодарность за то, что в стужу и зной, дождь и непогоду вы всегда на линии, как на посту. На своем месте вы делаете всё возможное, чтобы доставить нас в нужное место как можно быстрее. Для того, чтобы мы успевали на работу и скорее возвращались домой вам приходится вставать очень рано и заканчивать работу очень поздно. Нам всегда приятно видеть вас опрятно одетыми, вежливыми и доброжелательными к пассажирам.

Глядя на вашу работу, понимаем всю меру ответственности за безопасное движение и жизни пассажиров, потому что жизнь это бесценный дар Бога. К сожалению, мало кто понимает и ценит ваш труд, хотя он очень важен для жителей и для гостей нашего города. Наши гости из окна троллейбуса могут полюбоваться прекрасными видами северной столицы. Еще, мы обратили внимание, что несмотря на бешеный ритм жизни, часы «пик» и на «виртуозов» езды на дорогах, вам удается сохранять безопасность движения. Мы чувствуем себя комфортно в вашем транспорте.

Этим письмом мы ещё раз хотим выразить вам искреннюю благодарность за ваш нелёгкий труд и пожелать вам долготерпения на дорогах нашего города.

Ваши благодарные
пассажиры

Андрей Глухов, начальник отдела эксплуатации Троллейбусного парка № 2

«Я думаю, что Санкт-Петербург всё-таки троллейбусы будут украшать. Будет и красиво, и комфортно, и водители, надеюсь, будут примером и подражанием для молодёжи. Что профессия наша будет престижная и нужная для города, для страны. Хочу пожелать дальнейшего развития и процветания нашей компании. Раз у нас город считается троллейбусной столицей России, то за троллейбусом – будущее! А мы, в свою очередь, постараемся достойно пронести это звание».



Михаил Ковков, начальник маршрута Троллейбусного парка № 2

«Троллейбус очень важен для Петербурга! Потому что это экологический транспорт - раз, во-вторых, он вмещает довольно-таки много пассажиров по сравнению с коммерческим транспортом, работает с соблюдением правил дорожного движения. Сейчас приходит новый подвижной состав, водители стажировались для работы на нём – всё идёт хорошо! Я вижу, что троллейбус будет развиваться, и, конечно, желательно, чтобы он был многогранен, чтобы мог двигаться на автономном ходу».



Анатолий Тесленко, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 2

«Почему Петербург называют троллейбусной столицей России? Троллейбусов здесь много! В Москве, насколько я знаю, от этого транспорта отказались, а здесь продолжают. И мне кажется, здесь их больше по численности, чем в других городах, даже миллионниках. Что касается ремонтной базы, то мне говорить ещё рано, я не так давно работаю, но меняется, меняется к лучшему. Вот даже последнее время взять, нам поступает много запчастей, хорошего профессионального инструмента, которым можно ремонтировать эти машины».

Сергей Чикинёв, слесарь по ремонту электрооборудования Троллейбусного парка № 2



«За 3 года моей работы троллейбусное хозяйство прямо-таки скачок совершило! Вы сами видите, вот у нас ещё стоят старенькие, потрёпанные машины, а вот тут – уже совсем другой уровень! Давайте возьмём даже кондиционеры в салонах. Помимо видеонаблюдения и всего остального. Телевизоры, медиа, информация... Петербургскому троллейбусу желаю успехов, развития, ждём новых машин!»

Ян Худенко, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 2



«На предприятии я третий год, работал слесарем, мастером, сейчас временно начальником смены. Мне нравится с троллейбусами возиться, особенно если новый подвижной состав: всегда что-то новенькое узнаёшь. Сложно? Мне не 60 лет! Загуглил - и всё, и в бой! Наоборот, даже интереснее, как всё устроено: схемы управления, цепи... Всё это нужно знать. Самого себя вижу в профессии всё выше, и выше, и выше! Дальше хочу попробовать перейти в начальники смены полностью, там, если повезёт, начальник цеха, заместитель по ремонту... Предела нет!»

Валерий Горячев, распределитель работ Троллейбусного парка № 2

«Посмотрите, сколько у нас парков троллейбусных! И слава богу, что берегут это. Транспорт он красивый – вон какой! И пусть живёт. Коллегам – удачи на дорогах, нам тоже удачи в парках, чтобы всё было, запчасти к троллейбусу. А троллейбусу – совершенствоваться! Чтобы поудобнее было, и водителю в кабине, и пассажиру».



УКК РАСШИРЯЕТ УЧЕБНЫЕ ПРОГРАММЫ

Горэлектротранс развивает учебный процесс в Учебно-курсовом комбинате предприятия. Помимо водителей трамвая и водителей троллейбуса список получаемых в УКК профессий пополнился наиболее востребованными рабочими специальностями. Обучение позволяет получить квалификацию, а также гарантированно трудоустроиться в ГЭТ.



Слесарь по ремонту подвижного состава СТТП
Сергей Ширялин

Теперь в УКК можно обучиться и повысить квалификацию по следующим специальностям:

- ✎ слесарь по ремонту подвижного состава;
- ✎ слесарь-электрик по ремонту электрооборудования;
- ✎ монтер пути;
- ✎ токарь;
- ✎ столяр строительный;
- ✎ маляр строительный.

Также стартовали новые программы по переподготовке диспетчеров наземного электрического транспорта и в области транспортной безопасности. Специалисты УКК готовят ещё один новый курс – по совершенствованию профессионального мастерства водителей ГЭТ в нестандартных ситуациях.

«С учётом технического прогресса некоторые профессии теряют свою актуальность, и все наши работники могут переквалифицироваться, имея базовое среднее образование. Мы готовим специалистов по запросам подразделений Горэлектротранса. Группы у нас большие, четыре-пять наборов в год примерно по 30 человек», - рассказала директор Учебно-курсового комбината Виктория Толстикова.

Добавим, в связи с реализацией программы развития предприятия Горэлектротранс запустил в соцсетях рубрики #РаботатьСНами и #ВакансииПоСредам, где публикует еженедельный дайджест интересных вакансий и другую актуальную информацию для соискателей.

«ТЁПЛЫЙ СВЕТ БУДТО БЫ ОБОГРЕЛ ЕГО»



В редакцию «Магистралей» приходят первые эссе на тему «Трамвай из будущего». Интересную работу прислал на конкурс инженер-технолог ПТО Троллейбусного парка № 3 Дмитрий Здрелюк. Повествование ведётся от лица «пассажира будущего», впервые севшего в центре Петербурга в суперсовременный трамвай в ретростиле. Публикуем фрагмент этого эссе.

«Он поймал себя на мысли, что трамвай едет абсолютно без шума и тряски, это достигалось за счёт применения в конструкции тележек пневматических гасителей колебаний, а также асинхронному тяговому электродвигателю на постоянных магнитах. Он подумал, а почему это не магнитная левитация? Но пришёл к выводу, что применение её целесообразно для более скоростных видов транспорта. Пройдя из

одного конца вагона в другой, он не почувствовал никакого дискомфорта: ни тряски, ни качки, вагон двигался плавно, даже на повороте он не почувствовал, как отклоняется. На табло высветилось: «В нашем трамвае применяется электронная система контроля угла наклона». Вот это да, подумал он. Осматриваясь более детально, он подметил для себя, что сам трамвай представляет из себя три секции, две головных и одна промежуточная, эти секции скреплены межвагонным суфле.

Также он обратил внимание, что на потолке установлено светодиодное освещение, по форме чем-то напоминающее свечи с очень приятным тёплым светом. Это добавляло свой антураж ретротрамваю, к тому же его глаза уже устали за весь рабочий день от холодного синего света, а такой тёплый свет будто бы обогрел его. <...> Он решил дойти до кабины водителя, чтобы приготовить к выходу, и тут увидел, что трамваем никто не управляет. На стеклянную панель, разделяющую

кабину водителя и пассажирский салон, через которую было видно, что происходит впереди, была выведена информация о том, что трамвай следует по маршруту движения без кондуктора и водителя - в связи с тем, что в трамвае применена система автоматического управления движением».

Свои эссе присылайте на почту redactor@spbget.ru либо на стандартную форму «Написать нам письмо» на сайте ГЭТ с пометкой «Трамвай из будущего» (до 15 сентября).

ЧАТ-БОТ ПО МУЗЕЮ ПРОВЕДЁТ

Музей городского электрического транспорта присоединился к межмузейному проекту «Большая музейная прогулка», который будет работать с 14 августа по 30 сентября. Посетителям с детьми 5-12 лет предложены игровые путеводители по музею с использованием чат-ботов.

Виртуальным экскурсоводом стал чат-бот Чижик, который активируется, если начать с ним разговор в сообщениях к страницам «Большой прогулки» в соцсетях «ВКонтакте» и Facebook. После того, как посетитель напишет Чижик «Идём гулять!», бот начинает экскурсию.

Интерактивный путеводитель проходит по маршруту «Звуки и краски». Можно будет увидеть конку, макеты первого и ледового трамваев, порассуждать над функционалом грузового трамвая ГМу, зайти в самые красивые трамваи из коллекции музея. А после - отправиться гулять вместе с Чижиком в другой музей. Например, доехать на трамвае № 6 до Музея хлеба!



Совершить «Большую музейную прогулку» в компании чат-бота можно по предварительной записи, в дни работы музея: со среды по воскресенье, в 11:00, 13:00, 15:00, и после экскурсий: 10:00, 12:15, 14:30, 16:45. Телефон музея: +7 (812) 321-54-05.

СПАСИБО! ВАШ ТРОЛЛЕЙБУС

Музей городского электрического транспорта, как и всё предприятие, готовится к знаменательному событию – 85-летию нашего петербургского троллейбуса. Мы подбираем различные тематические материалы, работаем с архивами, планируем парад ретротроллейбусов из нашей уникальной коллекции, который состоится в рамках юбилейных мероприятий в конце октября. В частности, наравне с другими музейными единицами готовится встречать праздник и второй довоенный троллейбус ЯТБ-2, реставрация которого происходит в настоящее время. В Ленинград троллейбусы этой серии стали поступать с 1938 года. Спустя 10 лет почти все они были списаны, но считанные единицы продолжили работать на службе ТТУЛ до конца 50-х годов.

Необходимо отметить, что реставрация и подготовка старинной техники к выезду в город – дело очень трудное, очень ответственное, занимающее много времени и сил. Мы будем благодарны коллегам за любую помощь в деле сохра-



Подготовка к юбилейному ретропробегу.

нения нашей общей истории. Это может быть выточка и переборка деталей и механизмов, окраска, ошкуривание и другие работы, которые можно выполнить либо в музее, либо на своём рабочем месте по договорённости с непосредственным руководителем. Просим всех неравнодушных обращаться по телефону: +7-921-998-04-73 (Алексей Гонтарев).

Алексей Гонтарев,
реставратор Музея городского
электрического транспорта



ОБЪЕКТИВНО

Красивый, быстрый, стильный, плавный, удобный – и это, как говорится, всё о нём! Петербургский троллейбус одинаково гармонично смотрится как в архитектурном облике исторического центра, так и на фоне живой природы городских окраин, куда инновационные машины могут без труда доехать на автономном ходу.

В объективе: дорога к юбилею



Фото – Олег Соловьёв

УЧИСЬ, МОЛОДЁЖЬ!

В канун нового учебного года члены Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» встретились с руководством Учебно-курсового комбината и Управления по персоналу, чтобы подключить активную молодёжь к развитию учебного процесса.

Активу ГЭТ рассказали, что в связи с расширением функционала УКК позиционируется не просто как структурное подразделение, а как образовательное учреждение, корпоративный учебный центр. Молодые люди пообещали провести работу в своих коллективах, чтобы максимально довести информацию о новых возможностях до своих коллег, а также выразили заинтересованность в дополни-



тельных обучающих программах на базе УКК. Например, в различных тренингах, в том числе психологических, в программах по менеджменту, в которые могли бы быть вовлечены в том числе и офисные работники ГЭТ. Сотрудники комбината заверили, что если на подобные программы и тренинги поступит техническое задание, то эту заявку обсудят на предприятии, согласуют с соответствующими ведомствами и внедрят. Ещё одно направление взаимодействия УКК и Молодёжного совета – совершенствование материально-технической базы с помощью активных и неравнодушных работников. Участники встречи также осмотрели тренажёры с эффектом виртуальной реальности, попробовав себя в роли вагоновожатых и водителей троллейбуса.

Информация Горэлектротранса также доступна:



get.spb



spbget



spbget



spbget



Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

